

# Le Pavé

## DANS LA MARE

### 2006 : Le Tribunal fédéral sur la bonne voie !

Il a fallu à peine un an pour que le Tribunal fédéral donne raison aux opposants à l'extension d'une carrière de roche dure dans le site IFP n°1613 (Inventaire Fédéral des Paysages). Le site se trouve à quelques kilomètres du Liechtenstein, à Campiun/Sevelen SG. Les parallèles avec Arvel sont plus que frappants: Le prétendu intérêt national de l'exploitation dans un site pourtant protégé, la diminution bénéfique des nuisances pour les habitants, la soi-disant généreuse renaturation prévue qui inclurait l'ancienne carrière, tout y est ! Mais le TF a donné raison aux opposants car l'intérêt national de l'extraction dans ce site protégé ne pouvait pas être démontré.

Le projet de Campiun visait une production annuelle de 200'000 t/an de roche dure sur 35 ans avec un défrichage de 40'000 m<sup>2</sup> environ. Pour ce qui est d'Arvel, il s'agit d'une production de roche dure 4x moindre (50'000 t/an de ballast sur 35 ans) avec un défrichage 1.7x plus grand (68'600 m<sup>2</sup>). De plus, la topographie du site de Campiun rendait la carrière peu visible en raison de la faible déclivité, rien à voir avec Arvel !

On espère vivement que la même logique soit appliquée pour Arvel ce qui enterrera définitivement toute extension !

**Charly Monnard, Rennaz.**

*Illustration* : vue de la carrière actuelle de Campiun depuis la plaine (2005).



*Journal de SOS-Arvel, numéro 5, 15 septembre 2006.*  
SOS-Arvel est une association reconnue d'utilité publique. Son but est d'empêcher le saccage des Monts d'Arvel à Villeneuve, une magnifique chaîne de montagnes située dans une des régions les plus touristiques de Suisse. Ce site fait partie de l'inventaire fédéral des paysages (IFP). Les Carrières d'Arvel S.A. non contents d'avoir créé une gigantesque balafre sur les Monts d'Arvel, balafre visible depuis Montreux, Vevey, Lausanne, et même depuis le pied du Jura, projettent d'exploiter 65'000 m<sup>2</sup> de plus. Conséquence: la taille de la balafre serait quasiment triplée, sans aucune possibilité de remise en état valable du site à cause de la pente. © SOS-Arvel 2006.

### Le Pavé dans l'œil

Ah, Les beaux pavés de granit portugais, bien rangés dans des paniers-conteneurs à 200 m des carrières d'Arvel, qui n'attendent que la voie pavée de bonnes intentions pour se rendre utiles. La pierre, cette matière vieille comme le monde, qui a toujours été au service de l'homme, pour ses premiers outils ou dans la main de Caïn qui tua lâchement Abel, pour des ouvrages fantastiques comme les ponts, les cathédrales, les châteaux et les grands barrages, mais aussi attachée au cou de celui que l'on veut noyer.

Il y a même des pierres nobles, de marbre poli ou magnifiquement sculptées, ou encore mieux, des pierres précieuses destinées aux plus belles femmes qui rêvent de rester dans le cou(P) ! Là, c'est véritablement leur rareté et leur éclat qui en font leur valeur.

Mais la pierre ordinaire, même de qualité dure, on en trouve un peu partout, d'où son prix relativement bas (Fr. 35.- à la tonne). Alors, pourquoi s'acharner à massacrer le panorama unique du Haut-Léman en rongant toujours plus haut les Monts d'Arvel, écrin du château de Chillon. On sacrifie à quelques intérêts privés égoïstes un patrimoine d'une valeur inestimable, et l'on atteint un tel degré d'aberration que l'indifférence commence à devenir culpabilité envers les générations futures.

Alors, y en a marre de cet énorme pavé dénudé et moche qui défigure le pays, empoussièrera alentour et perturbe les autres activités de développement harmonieux de la région du Haut Léman. On ne veut plus de pavé dans l'œil... des touristes.

En plus des pavés de granit portugais, on trouve au même endroit un choix extraordinaire de pierres taillées et polies de toutes formes, venant surtout de Chine, et cela toujours à 200 m des carrières d'Arvel, soi-disant indispensables pour la fourniture de pierres et de graviers de calcaire dur très commun dans les Alpes et Préalpes.

Il est aussi paradoxal de pouvoir faire cette comparaison à un jet de pierre des carrières, démontrant ainsi par le bon-sens que l'indispensabilité du ballast d'Arvel pour les CFF est ridicule: 50'000 tonnes par an, soit une valeur inférieure à 2 millions de francs (env. 10% de leurs besoins) et que l'on peut trouver ailleurs sans difficulté, mettraient-elles en péril le bon fonctionnement de notre réseau ferroviaire ? Il y en a qui déraillent, mais heureusement pas les trains !

Alors, vive la pierre, les belles pierres et les pierres précieuses, mais pas à n'importe quel prix, et surtout respectons la nature et la qualité de vie des habitants de la région avoisinante.

**Charles Willen, Vice président de SOS-Arvel**



## Le combat pour les Monts d'Arvel a un prix.

SOS-Arvel a déboursé depuis sa fondation en 2000 près de 25'000 Frs qui proviennent exclusivement de dons. Comme le comité travaille bénévolement, cette somme a servi principalement à payer les frais de justice de nos trois recours successifs. Nous avons heureusement pu partager en partie ces frais avec les associations nationales de protection de l'environnement qui ont fait recours avec nous.

Depuis 2000, SOS-Arvel a été au centre de près d'une centaine articles et d'interviews à la radio et à la télévision. SOS-Arvel a organisé 7 conférences de presse dont la dernière en septembre 2005 a eu un succès retentissant. SOS-Arvel a également déjà publié cinq numéros de son journal gratuit à 2500 exemplaires. SOS-Arvel a aussi créé un site Internet très complet qui a reçu déjà plus de 13'000 visites. Tout cela sans compter le travail de fond accompli par le comité dans l'étude des dossiers, la coordination avec les associations nationales, et les actions au Conseil d'Etat, au Grand Conseil, au Conseil National, ainsi qu'avec différentes commissions cantonales et fédérales.

Le comité vous remercie donc chaleureusement pour votre soutien sans lequel tout ceci n'aurait pas été possible.

*Le comité se dépense toujours sans compter, mais compte tout ce qu'il dépense.* Il arrive même que le comité anticipe les dons à venir et avance de sa propre poche l'argent nécessaire à régler à temps les factures.

Nous comptons donc sur votre générosité pour pouvoir mener à terme ce combat avec succès. N'oubliez pas que SOS-Arvel étant reconnu d'utilité publique, vos dons sont déductibles de vos impôts.

**Robert Haas**

## Balafre dans le paysage

Dans son édition du 17 juin dernier, Le Matin titrait sur toute la largeur de la page : "Balafre dans le paysage". La construction d'un chemin zigzagant et sécurisé de 2 km permettant de rejoindre à skis ou à pied la station de Thollon-les-Mémises irrite le regard des contemplateurs du panorama : en face c'est Cully-Villette. Selon le maire savoyard, les 20 000 m3 de matériaux excavés seront broyés (peut-être est-ce-déjà fait) puis commencera l'ensemencement du gazon. Bientôt, on en verra plus la balafre !

De toute façon, quelques centimètres de neige cet hiver camoufleront cette "horreur".

Mais combien de dizaines de mètres en faudrait-il sur les carrières d'Arvel pour arriver au même résultat ? Encore une fois, c'est la paille et la poutre !

**Pierre Morier**

SOS-Arvel, CP 194, 1844 Villeneuve  
**[www.sos-arvel.ch](http://www.sos-arvel.ch)**

CCP 17-112190-4

Soutenez les efforts de SOS-Arvel ! Rejoignez les quelques 500 membres de SOS-Arvel ! Devenez membre gratuitement et simplement en contactant notre secrétaire Xavier Plantefol à Villeneuve, tél. 021 960 10 18 ou par email: [info@sos-arvel.ch](mailto:info@sos-arvel.ch) Votre soutien financier est primordial pour assurer la poursuite de nos actions. Vous pouvez déduire vos dons à SOS-Arvel de votre déclaration d'impôts car l'association est reconnue d'utilité publique. Le compte postal de l'association est le 17-112190-4. Nous vous fournirons automatiquement un justificatif pour votre déclaration début 2006.

## Carrières d'Arvel : c'est bientôt la fin d'une carrière.

En 2000, SOS-Arvel, c'était le pot de terre contre le pot de pierre: Que pouvait-on bien faire face à une industrie centenaire, les saigneurs d'Arvel, dont les racines dans la région leur fournissent des appuis importants? Face à une Municipalité qui dans son aveuglement ne peut envisager l'avenir de la commune sans les carrières ? Face à une population qui s'habitue à toutes sortes de nuisances sans en réaliser les conséquences ? Mais en 6 ans le pot de pierre s'est fissuré. SOS-Arvel a montré que les carrières n'étaient pas une fatalité ; Que les trains suisses n'ont pas besoin pour continuer de rouler que l'on sacrifie nos plus beaux paysages ; Que les alternatives existent aujourd'hui à un jet de pierre du canton et que les emplois ne seraient pas perdus ; Que repousser le problème de 35 ans en l'aggravant, c'est précisément le contraire du développement durable ; Que les carrières avec leurs idées d'exploitations plus folles les unes que les autres sont désormais incompatibles avec le développement de la région ; Que les copinages avec l'Etat ne résisteraient pas au le travail de la justice.

**Robert Haas**

### Géologie et sécurité

J'écrivais dans un article précédent intitulé "Les aléas de la géologie", "La géologie est loin d'être une science exacte". C'était à propos de l'accident qui s'était produit à St. Laurent, à Lausanne, lors des travaux liés au percement du tunnel du métro. C'était, hélas, à nouveau vrai sur la route du Gothard en juin dernier, où l'éboulement a cette fois coûté la vie à deux personnes. Là aussi, ce n'est pas faute des spécialistes qui avaient donné, en son temps, le feu vert à la construction de l'autoroute A2. On peut aisément s'imaginer que les autorités fédérales n'ont pas fait l'économie de moyens scientifiques, à l'époque de la prise de décision, quant au tracé de cet axe routier important.

Que dire alors dans le cas d'une "banale" carrière, comme celle d'Arvel, où non seulement les moyens d'investigation sont plus modestes, mais où les avis des divers spécialistes divergent, selon le camp dans lequel ils se trouvent?

Or, en Arvel, l'instabilité s'est déjà manifestée fortement, en 1922, avec les résultats qu'on connaît (énorme éboulement). On ne peut pas rester indifférent lorsque la géologie nous donne des avertissements si évidents. "Le danger sur la route du Gothard était connu" affirme l'article de presse dans "Le Matin" du 02.06.06. Ici, en Arvel, le danger est aussi connu et bien visible... pourquoi ne pas agir maintenant ?

**Bénédict Sergent, Président de SOS-Arvel**

### 2006: année noire pour le lobby vaudois des carrières et gravières.

Le Tribunal administratif vaudois a frappé fort par trois fois au début de cette année en donnant successivement raison aux opposants aux projets de gravières à Bioley-Orjulaz, Montricher, et Trélex-Gingins, toutes dans la région de la Côte.

Le TA a mis en cause les projets qui ne respectaient pas la marge de sécurité légale avec le niveau de la nappe phréatique. Par exemple, le projet de gravière à Montricher mettait en péril les sources d'eau potable de toute la population de Morges. De plus, le TA a relevé que des projets étaient même contradictoires avec les principes d'aménagement du territoire car ils perturbaient le développement des communes en faisant d'énormes trous à quelques mètres des zones de villas.

Il est désormais clair que c'est M Jean-Claude Mermoud et son département qui sont à l'origine de cette débandade. Le géologue cantonal Pierre Guignard est perçu comme "l'outil de promotion des gravières" qui a donné son aval à des rapport d'impact boiteux issus de son cousin Pierre Blanc directeur d'Impact-Concept SA lui-même payé par les exploitants de gravières. Et on retrouve les mêmes derrière Arvel ! Dommage que le TA ait bâclé son travail en 2005 sur Arvel. Le TA se doutait peut-être que l'affaire terminerait de toute façon au Tribunal fédéral.

**Robert Haas**

*Illustration:* manchette de la Presse-Riviera du 26.9.2000. SOS-Arvel dénonçait ces copinages en septembre 2000 déjà.



**Carrières  
d'Arvel:  
l'Etat  
se défend de  
tout copinage**



# SOS-Arvel est à votre écoute !

PROGRAMME DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE SOS ARVEL 21 SEPTEMBRE 2006  
Foyer du Collège du Lac à Villeneuve (face à la poste)

20h00-20h45 AG SOS-Arvel, ouverte aux membres et sympathisants

20h45-21h45 Conférence publique ouverte à tous

"La relativité de la géologie", par Laszlo Pusztaszeri, dr. ès sc.,  
géologue.

"L'inventaire IFP (inventaire fédéral des paysages, sites et monuments  
naturels d'importance nationale), inventaire précurseur et novateur", par Alain Stuber,  
géographe, Bureau d'écologie Hintermann & Weber SA à Montreux.

